

SATC comemora 49 anos de fundação

Criada em 2 de maio de 1959 por iniciativa da Indústria de Extração de Carvão do Estado de Santa Catarina, a Satc (Associação Beneficente da Indústria Carbonífera de Santa Catarina) completou 49 anos, no dia 02 de maio. Sendo um braço social da atividade carbonífera, a Satc é reconhecida pela qualidade de seu ensino e preocupa-se em formar cidadãos conscientes e preparados para enfrentar os desafios do mundo moderno e do mercado de trabalho.

Atualmente, a Satc está dividida em seis centros de relacionamento: Centro Educacional Satc, responsável pela educação básica, do fundamental ao médio; Escola Técnica Satc, que forma técnicos para as diversas áreas econômicas da região; Faculdade Satc, com cursos de nível superior na área tecnológica, Engenharias, Jornalismo e Design; Centro de Capacitação

Empresarial e Assistência Comunitária, que responde pela organização de cursos específicos de formação profissional; Centro de Serviços Empresariais, que presta serviços de apoio às empresas nas áreas de calibração, análise de águas, efluentes e carvão e usinagem, e o Centro Satc de Meio Ambiente, que tem sua existência voltada para os campos educacional, prestação de serviços, assessoria e consultoria para ações de preservação ao meio ambiente.

Nos dias de hoje, a entidade conta com mais de 500 funcionários, cerca de cinco mil alunos matriculados nos cursos



regulares e 500 nos cursos de qualificação profissional.

Lançamento

Arquiteto lança livro com opções para o desenvolvimento de Tubarão

Fruto de três anos de pesquisa, o arquiteto Rodrigo Althoff Medeiros lançou no dia 14 de abril, o livro *Cidades em Crescimento: a influência da Ferrovia Tereza Cristina nas cidades do sul - estudo de caso no município de Tubarão*. O evento foi realizado, no Centro Cultural Willy Zumblick, em Tubarão/SC.

O diretor-presidente da Ferrovia Tereza Cristina, Benony Schmitz Filho, classificou a obra como bela e surpreendente. "O levantamento de dados, realizado durante três anos, reforça a credibilidade dos mesmos, e apresenta no

livro informações históricas sobre a cidade de Tubarão e sua formação. Não há dúvidas de que o desenvolvimento da cidade, assim como o de toda a região foi desenhado pelas curvas dos

trilhos", enfatiza.

O autor destacou que o passado é o que molda o presente e se mostrou a favor da permanência dos trilhos na Avenida Marcolino Martins Cabral. "Os trilhos são um resgate do passado que permitirá que a cidade cultive sua história. A idéia é expandir a avenida, mas manter os trilhos como um canteiro central", defende.

Mês do Ferroviário

No dia 30 de abril é comemorado o Dia do Ferroviário. O lançamento do livro *Cidades em Crescimento: a influência da Ferrovia Tereza Cristina nas cidades do sul - estudo de caso no município de Tubarão*, foi patrocinado pela Ferrovia Tereza Cristina, em parceria com a Unisul, e é uma ação alusiva a data.



Expediente

Diretor Presidente Benony Schmitz Filho **Diretor de Operações** Luis Mário Novochadlo **Sede** rua dos Ferroviários, 100 - Oficinas - Tubarão/SC - Fone: (48) 3621-7700
Fax: (48) 3621-7707 - ftc@ftc.com.br - www.ftc.com.br **Produção, Redação e Editoração Eletrônica** Karla Schneider **Impressão** Gráfica Copiart **Distribuição** Gratuita
Tiragem desta edição 500 exemplares **Periodicidade** Trimestral **Jornalista Responsável** Karla Schneider (SC 02700 - JP)

Expresso

Informativo Externo

Nº 25 - Abril / Maio / Junho de 2008

FTC e TF comemoram Dia do Trabalhador com colaboradores e parceiros

A Ferrovia Tereza Cristina e a Transferro Operadora Multimodal reuniram colaboradores e parceiros na Associação dos Ferroviários, no dia 1º de maio, para celebrar o Dia do Trabalhador e o Dia do Ferroviário, comemorado em 30 de abril.

O evento teve início com um torneio de futebol, em que participaram colaboradores da FTC, TF e empresas parceiras. Em seguida, foi servido um almoço aos presentes, que contou com sorteio de bicicletas.



Saiba mais...

O Dia do Trabalho, relembra um dos episódios mais violentos da história do movimento operário. Em 1º de maio de 1889, militantes anarco-sindicalistas, que se manifestavam a favor da jornada de trabalho de oito horas, foram executados nas ruas de Chicago, EUA.



Ferrovia no Brasil

A atividade ferroviária foi o principal modal que proporcionou o desenvolvimento

de diversas comunidades, principalmente no Brasil, e com o passar dos anos se manteve firme no seu propósito de propulsionar a economia e atuar como opção no transporte de passageiros no mundo todo.

O dia 30 de abril de 1854 marca a inauguração da primeira ferrovia brasileira, construída por Irineu Evangelista de Souza, o Barão de Mauá, para ligar a Baía de Guanabara a Serra de Petrópolis. A data celebra até hoje o Dia do Ferroviário.

No sul do país as ferrovias só chegaram 30 anos mais tarde, em 1884, com a construção

da companhia Donna Thereza Christina. A linha férrea foi criada para levar o carvão das minas da região de Lauro Müller, até o Porto de Imbituba, e posteriormente foi estendida até Urussanga, Criciúma, Araranguá e Siderópolis.

A história desse modal atravessou séculos, enfrentou crises, desastres naturais e o 'boom' do transporte rodoviário, ficando renegado a um segundo plano. Mas, hoje vive um novo tempo com projetos e investimentos pautados no Governo Federal.

As concessionárias que assumiram as ferrovias no Brasil, em 1997, impulsionaram esta nova realidade. Já pagaram R\$ 8,2 bilhões em concessão, arrecadação de impostos e arrendamento ao Governo Federal e investiram R\$ 14,4 bilhões na recuperação das ferrovias (material rodante, melhorias na via permanente, capacitação de pessoal e campanhas educativas de segurança).



Destaque

Feira da Saúde desperta hábitos saudáveis

A Ferrovia Tereza Cristina e a Transferro Operadora Multimodal, promoveram a III Feira da Saúde e Qualidade de Vida entre os dias 7 e 9 de abril. O objetivo do evento é prevenir doenças e proporcionar o bem-estar, fornecendo orientações aos colaboradores e familiares.

Com uma programação variada foi proposto aos presentes o despertar para uma vida saudável. Atividades como ginástica laboral, informações sobre os cuidados com os dentes e outros problemas bucais, avaliações individuais e aconselhamentos sobre prevenção de doenças, e uma palestra, ministrada por nutricionistas, sobre a importância de se ter hábitos alimentares saudáveis estavam entre as ações do evento.

Para elevar a auto-estima dos participantes, foram oferecidas também massagens, corte de cabelo, limpeza de pele e maquiagem.

A última atração foi uma oficina de dança de salão, com a Cia de Dança da Unisul.

A Unimed Tubarão também esteve na Feira e ofereceu exames de avaliação de taxas de glicemia, colesterol, perímetro abdominal e de índice de massa corporal (IMC).



Sul Metal Mineração

Maquete da Ferrovia é atração na Feira

A réplica chamou a atenção de muitos visitantes na Sul Metal Mineração, em Criciúma. “Gostei muito, achei super criativa. O relato do processo ficou preciso, e a montagem realista. Mostra muito bem esse ciclo econômico”, elogia a estudante Maria Júlia Grassi, visitante da feira.

A maquete é um resumo do circuito da malha da FTC, que vai de Siderópolis até Imbituba. Ela retrata o caminho percorrido pelos trens, como a Tractebel, o túnel de Siderópolis e o Porto de Imbituba.

Albertina Comim veio para visitar o estande da empresa de um familiar, mas parou no caminho para observar a obra. “É encantador ver a minha cidade (Siderópolis) assim! Fiquei apaixonada!”, exclamou.

Criada pelos próprios colaboradores da empresa, a réplica é dividida em quatro módulos e representa uma das atividades econômicas mais importantes da região, o ciclo do carvão.

O primeiro módulo mostra o túnel de Siderópolis e ilustra a extração de carvão, realizada na região. Ainda neste módulo, o Criciúma Terminal Intermodal (CTI) representa o carregamento de contêineres.

Em seguida, no segundo módulo, a cidade de Tubarão, elucidada pelo bairro Oficinas, local do prédio sede da FTC. O terceiro traz a Usina Termelétrica, localizada em Capivari de Baixo, onde o carvão se transforma em energia. E por último, o Porto de Imbituba, que recebe os contêineres para exportação.

A maquete ficou exposta na Feira Sul Metal Mineração de 10 a 13 de junho.



Certificação

FTC e TF são recomendadas para receber as certificações ISO 14001 e OHSAS 18001

Após a realização de diversas melhorias e adequações para atender aos requisitos das normas ISO 14001, gestão ambiental e OHSAS 18001, gestão de saúde e segurança ocupacional, a FTC e a TF passaram, na semana de 02 a 06 de junho, pela auditoria externa de certificação.

O objetivo foi analisar se as mudanças propostas durante as auditorias anteriores foram concretizadas e verificar se o sistema de gestão e os processos estão de acordo com os requisitos.

Na abertura da auditoria, no dia 02, o diretor-presidente, Benony Schmitz Filho reafirmou o compromisso da FTC e da TF na busca pelas certificações. “Nosso propósito é a certificação nas normas. Avançamos bastante com relação a última auditoria. Investimos e não medimos esforços para alcançar o objetivo proposto. Estamos em constante processo de aprendizado, visando sempre a melhoria contínua”, enfatizou.

Entre as melhorias realizadas, pode-se citar o novo modelo de Auto de Linha, entregue à turma de Via Permanente Tubarão. O novo AL dispõe de equipamentos que oferecem melhorias significativas nas condições de higiene e alimentação dos colaboradores.

Foram instalados um banheiro químico (“pipi-móvel”), equipamento banho-maria para aquecer a comida e uma caixa térmica para colocação das marmitas e conservação dos alimentos. Além disso, mesinhas foram adaptadas aos encostos dos bancos do AL, o que permitirá que os colaboradores tenham um local apropriado para almoçar.

No encerramento, os auditores recomendaram a FTC e a TF para a certificação nas normas. O resultado foi muito comemorado pelas empresas.

O representante da direção, José Gilberto Machado, destacou que todos são peças fundamentais no andamento das melhorias nos processos. “O comprometimento e o profissionalismo fizeram a diferença”, salientou.



Expressas

Melhorias no pátio Capivari

O setor de Transporte realizou, em 2007, o 1º Ranking Operacional que desafiou os colaboradores a buscarem alternativas eficazes e viáveis para melhorar os processos de manobras nos pátios e desvios da Ferrovia. Em 2008, a proposta é colocar em prática os trabalhos apresentados.

A primeira mudança, já concretizada, foi à proposta pela equipe Furacão que ficou em 1º lugar, e apresentou o trabalho intitulado “Otimizando tempo, espaço e segurança no pátio da Estação Capivari”. Entre os benefícios gerados pela implementação do projeto está a diminuição do tempo utilizado na manobra de retirada dos vagões.

Com a realização da inversão do travessão, ampliação e manutenção da linha 1 e 3 no pátio da Tractebel, os resultados positivos já são observados na operação das manobras dos vagões vazios. Em 14 de abril, segundo o Supervisor de Estação, Jairo Fortunato, foram descarregados 11 lotes, totalizando 197 vagões. Dos vagões descarregados, todos foram manobrados pelo lado superior do pátio da Estação Capivari. “Durante toda a operação não recuamos os vagões sobre a Passagem em Nível (PN) de Capivari”, destaca Jairo.

O Engenheiro da Divisão de Transportes, Erick Meneghini agradece, em nome do setor, à Via Permanente pelo esforço expedito.

III Brasil nos Trilhos

No dia 11 de junho foi realizado o III Brasil nos Trilhos, em Brasília. Um dos destaques do evento foi a apresentação do estudo da Fundação Getúlio Vargas sobre os desafios e perspectivas do setor de transporte ferroviário de cargas no Brasil, no período de 2008 a 2015. A explanação foi feita pelo diretor-executivo da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF), Rodrigo Vilaça que concluiu que a desestatização de ferrovias levou à melhorias no setor de transporte de cargas, no período de 1997 a 2007.

Uma novidade neste ano foi que cada concessionária elegeu uma pessoa que atua como ‘voluntário da ferrovia’ em ações sócio-ambientais, e o escolhido pela FTC foi Milto Martinelli Filho.

